

Naše zn. 1676/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Studie proveditelnosti RS 42 VRT Praha – Louny – Most“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 16:

V kontextu odpovědi na dotaz č. 13 uchazeč spatřuje pro Zadavatele/investora velké riziko v opětovném podrobném posuzování již z různých důvodů opuštěných variant, navíc případně i za účasti širší veřejnosti. Ověření platnosti dřívějších závěrů může vyznívat logicky, ale Uchazeč považuje obecně za smysluplný iterační postup, který nejprve zpracuje a vyhodnotí širší spektrum předběžných variant (např. uvedených 9) multikriteriální analýzou, SWOT analýzou nebo jinou podobnou metodou, ze kterého jsou vybrány varianty a scénáře, které jsou představují pro investora soubor možných a jím akceptovatelných řešení.

Pro podrobné posouzení a pro otevřenou diskusi s veřejností posléze poskytne tento užší výběr variant, které plní požadavky investora a ten tak již není motivován žádným způsobem zasahovat a ovlivňovat veřejné mínění ve svůj prospěch. Investorem akceptovatelné varianty jsou tak nadále posuzovány společně s veřejností a pro konečný výběr variant pro podrobné vyhodnocení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. jsou vybrány varianty, které plní požadavky investora a z pohledu veřejného projednání se jeví jako nejméně rizikové, tedy kompromisní. Na závěr tak Zadavatel obdrží plnohodnotně posouzené varianty, které lze považovat za celkově smysluplné a kompromisní z pohledu zájmů široké veřejnosti, kde není zanedbán klíčový pohled zadavatele/investora na realizovatelnost a efektivitu návrhu.

Projednávání (nebo i pouhé představování) neperspektivních, resp. již opuštěných variant s veřejností a jejich posuzování v rámci procesu SEA se uchazeči jeví jako neohospodárný přístup s ohledem na vynaložené prostředky a čas, tak zároveň i jako zbytečné vytváření obav či planých nadějí u veřejnosti a zdroj potenciálních nedorozumění.

Výsledkem aktuálně nastaveného procesu může být varianta, která je sice veřejností a NGOs nejlépe vnímaná, ale nepřinášející adekvátní očekávání Zadavatele z pohledu nákladů na životní cyklus projektu či dopravní přínosy. V horším případě může dojít k obtížně napravitelnému dojmu veřejnosti z netransparentní a nejasné komunikace.

Je si Zadavatel vědom rizika, že aktuálně nastaveným procesem může dospět do patové situace, která může proces přípravy záměru z různých důvodů významně zkomplikovat či zablokovat? Je Zadavatel ochoten připustit alternativní postup zpracování zakázky a upravit ve smyslu výše uvedeného popisu Zadávací dokumentaci? Případně připouští Zadavatel upřesnění zadání ve smyslu přesnější specifikace variant posuzovaných v rámci procesu SEA, např. pouze na 2 varianty, které z dříve provedených analýz, výpočtů a hodnocení i veřejného projednání vyjdou nejlépe?

Odpověď na dotaz č. 16:

Zadavatel nevnímá rizika v aktuálně nastaveném procesu. Zadavatel tak nebude měnit nastavený postup, který je blíže specifikován již v odpovědi na dotaz č. 11 (kterou pro odstranění pochybností opakuje níže). Zadavatel nepřipouští změny v jím definovaném procesu.

„Odpověď na dotaz č. 11:

Ano, součástí zadání je zpracování Oznámení koncepce dle § 10 c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V případě variant 1-12 včetně varianty bez projektu bude postupováno dle odstavců 4.9.1 až 4.9.8 ZTP, přičemž posouzení musí být v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení koncepce dle § 10 c) zákona č. 100/2001 Sb. je součástí plnění a bude zpracováno současně se zpracováním finální varianty, přičemž jak je uvedeno v § 10 b) zákona č. 100/2001 Sb., budou součástí oznámení všechny posuzované varianty. Zhotovitel nebude oznámení koncepce předkládat příslušnému úřadu.“

Dotaz č. 17:

Uchazeči není zcela jasný časový plán 5. dílčího plnění v kontextu odpovědi na dotaz č. 11 (viz Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2), kde je uvedeno zpracování Oznámení koncepce... současně se zpracováním finální varianty, stejně tak dle odpovědi na dotaz č. 13. V bodu 8.1.10 ZTP je uveden časový rozsah 5. dílčího plnění jako „2 měsíce od zaslání zadání finální varianty od Objednatele“, přičemž na zpracování dopravního modelu finální varianty je dle bodu 8.1.5 ZTP potřeba 60 dní. Zpracování finální varianty do procesu SEA je závislé na výstupech prací z 5. dílčího plnění (včetně právě například dopravního modelu).

Je zadavatel srozuměn s předáním Oznámení SEA až v rámci 6. dílčího plnění?

Odpověď na dotaz č. 17:

*Zadavatel trvá na předání Oznámení SEA v rámci 5. etapy, přičemž však prodlužuje dobu pro zpracování 5. dílčího plnění na **3 měsíce od zaslání zadání finální varianty od Objednatele** a zároveň zkracuje dobu na zpracování 6. dílčího plnění na **1 měsíc od předání připomínek, včetně připomínek CK MD**.*

Dotaz č. 18:

Chápe uchazeč správně, že celý časový fond na 5. dílčí plnění (tedy 2 měsíce od zaslání zadání finální varianty od Objednatele) vyčerpá zpracování dopravního modelu (60 dní dle Tab. 2 ZTP), tedy není prostor na vlastní zpracování finální varianty, její úpravy či iterace a další navazující práce?

Uvažuje Zadavatel o změně Zadávací dokumentace tak, aby byly časové alokace na jednotlivé etapy splnitelné?

Odpověď na dotaz č. 18:

*Zadavatel v souladu se odpovědí na dotaz č. 17 upravuje zadávací dokumentaci tak, že prodlužuje dobu pro zpracování 5. dílčího plnění na **3 měsíce od zaslání zadání finální varianty od Objednatele** a zároveň zkracuje dobu na zpracování 6. dílčího plnění na **1 měsíc od předání připomínek, včetně připomínek CK MD**.*

Dotaz č. 19:

V jakém rozsahu jsou uvažovány realizace na základě přílohy č. 3 SoD : Technické podmínky, část b, Všeobecné technické podmínky – VTP/ZP/09/24: body 6.1.6., 6.1.7., potažmo bod 6.1.8. ve vztahu ke všem posuzovaným variantám? Znamená to, že bude zhotovitel spolu se specialistou ŽP objednatele procházet celý liniový rozsah veškerých navržených variant a posuzovat uvedené?

Odpověď na dotaz č. 19:

Ne, neznamená to, že zhotovitel se specialistou ŽP objednatele bude procházet celý liniový rozsah stavby. Body 6.1.6., 6.1.7., 6.1.8. ve VTP/ZP/09/24 se týkají pouze oblastí, kde by navrhované varianty zasahovaly do významného krajinného prvku a tyto by případně zhotovitel posuzoval.

Další sdělení zadavatele:

Zadavatel v návaznosti na odpovědi na dotazy č. 17 a 18 upravuje Smlouvu o dílo a její přílohu č. 3 Zvláštní technické podmínky. Údaje, které jsou v těchto dokumentech změněny, jsou v aktualizovaných dokumentech vyznačeny barevně.

V souvislosti s touto změnou zadavatel přistupuje k adekvátnímu posunu lhůty pro podání nabídek tak, aby účastníci zadávacího řízení měli možnost vzít předmětnou změnu v úvahu při zpracování nabídky. Posun lhůty o 9 pracovních dnů je přiměřený vzhledem k charakteru změny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 ZZVZ, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“, bude uveřejněn na webovém portálu.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Informace o podání – Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek - Lhůta pro podání nabídek - Den

30 / 06 / 2025 nahrazeno: 11 / 07 / 2025

*Přílohy: RS42 Studie SOD_oprava2
ZTP RS 42 Studie proveditelnosti _oprava2*

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5751356

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9848ba29-19d7-46e2-9f86-b2270b3b1b51

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.06.2025 07:02:59

Hash komponenty: fcc0354579553abac5981af487329c41192af1fe7c31363ebbe1d5121ac4d009

Hashovací funkce: sha256Hex



664c93a5-1504-4716-8b53-3354c062d0c8